Podpisany przez:
Robert Andrzej Wódczak
dnia 24 listopada 2026 r.

UCHWAŁA NR XXXI/214/2026
RADY GMINY ROGOWO

z dnia 24 listopada 2026 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2027 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, z 2023 r. poz. 1688 oraz z 2026 r. poz. 912) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707, z 2026r. poz.1354) uchwala się , co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2027 rok:

1) **od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1 065,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1 776,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 2 133,00 zł;

2) **od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:**

a) **w przypadku dwóch osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 932,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 108,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 018,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 161,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 108,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 250,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 197,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 374,00 zł,

b) **w przypadku trzech osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 946,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 147,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 037,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 197,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 125,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 285,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 231,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 516,00 zł,

c) **w przypadku czterech osi i więcej:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 197,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 285,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 339,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 516,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 644,00 zł, z innym systemem zawieszenia 4 058,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 818,00 zł, z innym systemem zawieszenia 4 355,00 zł;

3) **od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

a) od 3.5 tony i poniżej 5,5 tony 2 133,00 zł,

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 2 346,00 zł,

c) od 9 ton i poniżej 12 ton 2 498,00 zł;

4) **od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:**

a) **w przypadku dwóch osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 665,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 842,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 841,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 018,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 985,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 197,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 090,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 374,00 zł,

b) **w przypadku trzech osi i więcej:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 080,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 395,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 197,00 zł, z innym systemem zawieszenia 4 348,00 zł;

5) **od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łączne z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłączne z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego -** 288,00 zł;

6) **od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłączne z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :**

a) **w przypadku jednej osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 319,00 zł, z innym systemem zawieszenia 861,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 587,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1 009,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 979,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1 153,00 zł,

b) **w przypadku dwóch osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1 109,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1 280,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 tony z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1 597,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1 618,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 33 tony mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1 810,00 zł z innym systemem zawieszenia 2 346,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 130,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 018,00 zł,

c) **w przypadku trzech osi i więcej:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 080,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 452,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 237,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 197,00 zł;

7) **od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

a) mniejsza niż 22 miejsca 1 281,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 2 665,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rogowo.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Robert Wódczak

Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 r. (M.P. z 2026 r. poz. 741) oraz Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (M.P. z 2026 poz. 1002)**.**

Przedmiotowe stawki podatku od środków transportowych pozostają bez zmian w stosunku do wysokości ubiegłorocznych stawek podatku od środków transportowych.

Przy określaniu przedmiotowych stawek uwzględniono liczbę osi, dopuszczalną masę całkowitą, rodzaj zawieszenia pojazdu oraz liczbę miejsc do siedzenia w autobusie.

Rada Gminy zdecydowała o utrzymaniu stawek na dotychczasowym poziomie.

Przewodniczący Rady Gminy

Robert Wódczak